



# Manuale per l'utente

Leggere con attenzione

it



## **Congratulazioni per l'acquisto di un'ancora Rocna!**

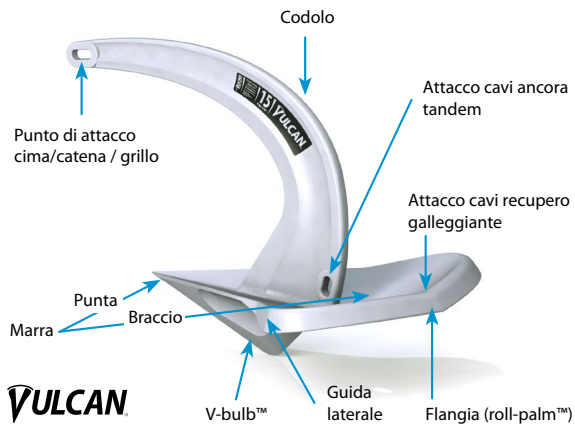
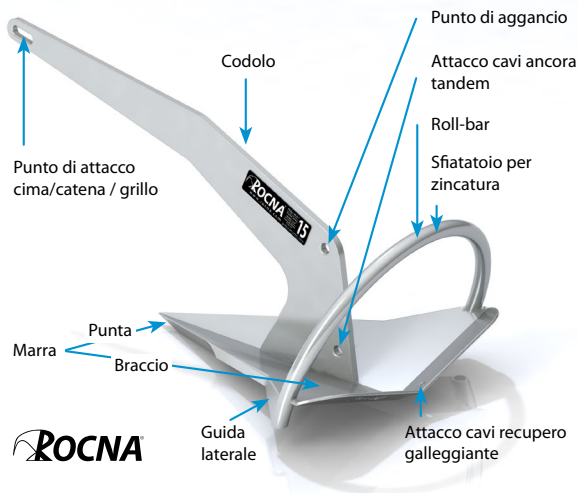
Siamo fiduciosi che potrete sperimentare un sostanziale miglioramento nella prestazione e nell'affidabilità della fase di ancoraggio. Per trarre la massima soddisfazione dalla vostra nuova ancora, vi consigliamo di dedicare il tempo necessario alla lettura di questa breve guida.

## **Indice:**

---

- |   |  |    |
|---|--|----|
| ➤ | Conoscere meglio Rocna o Vulcan                            | 58 |
| ➤ | Caratteristiche della Rocna o Vulcan                       | 59 |
| ➤ | Come usare Rocna o Vulcan                                  | 61 |
| ➤ | Garanzia a vita del fabbricante sui difetti di produzione  | 67 |
| ➤ | Come contattarci   | 69 |
| ➤ | Dichiarazione di Limitazione di Responsabilità & Copyright | 69 |

## Conoscere meglio Rocna o Vulcan



it

**ROCNA**  
ANCHORS // ROCK SOLID

## Caratteristiche di Rocna o Vulcan

---

Rocna e Vulcan sono nuove generazioni di ancore sviluppate in Nuova Zelanda. Meglio descritta dal design di straordinaria tenuta a regolamentazione veloce, un'autentica Rocna o Vulcan è la miglior soluzione di ancoraggio al mondo per la vostra imbarcazione.

La portata dell'ancora Rocna è stata progettata per confrontarsi con le limitazioni di tutte le vecchie ancore disponibili e molte delle nuove. Rocna e Vulcan presentano entrambe:

- criteri di progettazione di funzione universale che le rendono adatte alla più ampia gamma di tipi di fondale
- massima resistenza e potere di tenuta di una larga area della marra con efficiente distribuzione del peso e geometrie concave della marra progettate per aderenza e tenuta dopo una veloce regolazione
- regolazione ad alta affidabilità nella più ampia gamma di ambienti e situazioni
- eccellenti abilità di penetrazione anche su fondali difficili come erbaccia, alghe, erba
- resistenza a scivolare sotto pesanti o viranti carichi e tendenza a rimanere incastrate anche se trascinate
- design pratici in vista dello stivaggio nella prua della vostra imbarcazione, intesi ad adattarsi minimizzando danni e movimenti fastidiosi se in corso
- grande robustezza e resistenza alla piegatura nel codolo e nelle altri componenti sottoposte a peso
- assenza di parti mobili che possano consumarsi mettere a rischio il personale.

Le ancore Rocna e Vulcan incarnano una filosofia di robustezza, durabilità, semplicità e chiarezza di progettazione.

### Rocna: il roll-bar

Il roll-bar delle Rocna assolve uno scopo fondamentale: assicura che l'ancora adotterà la corretta impostazione, in modo tale che il peso venga ripartito nel suo lato tra la guida laterale, le estremità del codolo e la punta a forma di bulino della lama. In più, il roll-bar fa sì che la punta della marra non necessiti di essere appesantita con apposita zavorra per assicurare che la Rocna ottenga sempre il corretto orientamento. Questo a sua volta permette una maggiore estensione della marra e in generale ottimizza la distribuzione del peso.

Il roll-bar assolve il secondario scopo di rinforzare il tacco della marra. Combinato con la forma concava della lama, questo rende l'ancora molto

forte. Può inoltre essere utilizzata come punto di impugnatura per la movimentazione dell'ancora.

### **Vulcan: la flangia (roll-palm™)**

La flangia della Vulcan sostituisce il roll-bar della Rocna, e funziona insieme ad un codolo di forma sapientemente progettata per facilitare la stessa funzione di auto-correzione, assicurando che l'ancora adotterà la corretta impostazione. Questo assiste l'ancora sul fango morbido nel caso essa vi atterri quando colpisce il fondale. La flangia rinforza e riscalda la sezione del tacco della marra.

Il Vulcan fa uso di apposita zavorra nella parte inferiore della marra per assistere l'auto-correzione, ma questa è nella forma di un bulbo (V-bulb™) posizionato per il massimo leveraggio che insieme alla geometria del codolo consente a questo peso di essere mantenuto minimo, ottimizzando l'area di superficie della marra.

### **Penetrazione della superficie del fondale**

Una volta impostato il corretto orientamento o posizionamento, la trazione della vostra imbarcazione sull'ancora sarà soggetta a resistenza da parte della punta della marra che crea un moto di curvatura, forzando la punta a forma di bulino nel fondale. Quando la resistenza si intensifica, le dinamiche cambiano, e l'ancora si girerà verso una posizione verticale e velocemente si affonderà.

### **Prestazione di posizionamento**

La vostra Rocna o Vulcan è progettata per essere posizionata più velocemente e affidabilmente possibile. Tipicamente, essa si affonderà entro il margine della lunghezza di un'ancora nel punto di atterraggio, un fenomeno che potrebbe essere molto accentuato al punto da richiedere una cura particolare durante la normale procedura di ancoraggio, poiché potrebbe essere necessario posizionarla con più forza di quanto siate abituati. Se invertite la vostra imbarcazione troppo velocemente, rischierete di danneggiare il vostro equipaggiamento.

### **Stabilità della barra**

Una volta che una Rocna o una Vulcan sono fissate, sono progettate e testate per rimanere sepolte anche sotto grandi pesi. Molte altre ancore se sovraccaricate scivolano o "si allontanano", mentre una Rocna o Vulcan rimarrà incastrata e manterrà la stessa posizione. Anche se l'ancora è lasciata a cedere sotto pesi estremi, non scivolerà una volta fissata.

Carichi pesanti come maree che cambiano rapidamente o imprevedibili condizioni di vento potranno far sì che molti altri tipi di ancore perdano la loro posizione e vengano trascinate. Una Rocna o Vulcan rimarrà sepolta

it

sotto la maggior parte dei cambiamenti di direzione del peso. Se strappate violentemente, esse si rifisseranno istantaneamente grazie alle sue caratteristiche che garantiscono un così buon fissaggio iniziale.

## Come utilizzare la tua Rocna o Vulcan

---

### Grilli e catena di collegamento

Rocna o Vulcan sono dotate di punto di attacco assegnato, il che significa che si può usare un unico grillo. Selezionare la dimensione massima del grillo il cui perno passi per l'ultima maglia di catena. Passare la testa del grillo per il punto di attacco del grillo del codolo, agganciando il perno per la maglia terminale della catena.

Si consiglia l'uso di grilli collaudati, soprattutto per ancore di dimensioni dai 15 kg (33 lb) in su. I grilli in acciaio inossidabile sono in voga ma richiedono assistenza. Sono preferibili modelli forgiati e le versioni colate dovrebbero essere sempre sottoposte a collaudo. Selezionare la dimensione massima possibile, in conformità con il diametro massimo di perno compatibile con la maglia finale di catena. In caso di ricorso a catene G40 o più resistenti, occorre utilizzare grilli in lega ad alta resistenza, sottoposti ad adeguata valutazione.

Importante: i grilli convenzionali devono presentare il perno grippato con due giri di filetto di legatura in acciaio inox o Monel, affinché non si allentano.

Per ulteriori informazioni, leggere l'articolo sui grilli all'interno della Base di conoscenze Rocna (Rocna Knowledge Base).

### Swivels

I giunti sono accessori molto popolari utilizzati per limitare l'attorcigliamento della catena e consentire la rotazione dell'ancora al momento del recupero. Il giunto deve essere compatibile con il carico di rottura della catena (e non con il carico di lavoro) ed è preferibile evitare giunti a buon mercato, mal disegnati e di scadente fabbricazione.

Al momento dell'installazione, assicurarsi che il giunto non sia soggetto a carichi da cambio di direzione e che sia libero di ruotare in maniera adeguata. Si consiglia di attaccare la forcella del giunto direttamente al codolo dell'ancora. Collocare alcune maglie di catena tra il giunto e l'ancora assicura infatti una maggiore sicurezza. In questo modo si rende superflua la presenza di uno snodo a sfera e la rotazione lungo l'asse si rivela come la soluzione di più semplice realizzazione e probabilmente

migliore.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento all'articolo sui giunti nella Base di conoscenze Rocna (Rocna Knowledge Base).

### **Quale linea utilizzare**

Si consiglia vivamente di avvalersi di catene certificate, o per l'intera linea (scelta consigliata) o quale guida per una lunghezza almeno pari a quella della barca. Le catene non sono soggette ad abrasione contro rocce o coralli. Servono inoltre a evitare che la barca giri intorno all'ancora. Con entrambe le ancore Rocna e Vulcan, l'angolo di portanza è più importante del peso delle catene pesanti, quindi il ricorso a catene di resistenza superiore (G40 e persino G70) può far risparmiare una quantità considerevole di peso.

Le catene in acciaio inox non "si ammassano" nel gavone ma sono molto costose e in genere più deboli delle versioni zincate.

Per quanto riguarda le cime, il poliestere è di norma superiore al nylon, poiché quest'ultimo si estende e favorisce l'ancoraggio. Le cime di nylon a tre trefoli tendono a indurirsi in ambiente marino e diventano difficili da maneggiare, oltre a essere soggette a torsioni e nodi, in presenza di carico. Se di qualità elevata, le cime a treccia quadrata, 8 o 10, rappresentano la linea ideale per l'ancora, in quanto facili da maneggiare e stivabili in piccoli spazi.

Per ulteriori informazioni, leggere i diversi articoli sulla preparazione e ottimizzazione delle linee nella Base di conoscenze Rocna (Rocna Knowledge Base).

### **Lancio e recupero dai rulli di prua**

Rocna e Vulcan sono stati progettati per lanciarsi automaticamente nella parte dei passacavi, e dovrebbero anche riavvolgersi da soli.

Se si verificano delle difficoltà nel gettare la vostra ancora oltre la prua quando viene liberata, esistono altre soluzioni da prendere in considerazione. In primo luogo, il diametro del rocchetto (se è uno solo) è quello che fa la differenza: più grande è il rullo, più facilmente l'ancora si svolgerà da sola. Un sistema con rulli doppi è ideale. In secondo luogo, l'angolo al quale il Rocna o Vulcan riposa quando si tira a bordo influenzerà la facilità di scivolamento in avanti. Infine, una notevole lunghezza della catena sospesa tra il gambo ed il verricello della vostra barca può essere tanto abbastanza da non rilasciare subito l'ancora.

Quando si procede al recupero dell'ancora sul rullo di prua è importante assicurarsi che l'ancora sia correttamente orientata durante la transizione sul rullo. Le ancore Rocna e Vulcan si raddrizzano da sole se trascinate sul rullo capovolte, ma il movimento può essere violento e in determinate

it

condizione comportare il rischio di danni alla barca.

### **Utilizzo della cima di ancoraggio e impostazione dell'ancora**

Far cadere l'ancora quando l'imbarcazione è ferma o quando è alla deriva del vento o della marea. Provare a rilasciare costantemente la cima di ancoraggio non appena l'imbarcazione va alla deriva, ma evitare di tenderla fino a quando non si raggiunge una distanza almeno tre volte uguale o maggiore a quella del fondo marino. Anche se il Rocna e Vulcano sono progettati per non impigliarsi nella cima di ancoraggio, evitare di verticalizzare la catena sopra l'ancora.

Un rapporto di 3:1 della lunghezza della cima a quella del fondo di ancoraggio è il minimo (se 1 è la distanza verticale dal fondo del mare al rullo di prua). In generale 5:1 è il rapporto appropriato. Se lo spazio per l'oscillazione è poco, l'ancora può essere impostata con un rapporto di 5:1 o maggiore prima del recupero a bordo di una parte della cima di ancoraggio per raggiungere il rapporto di 3:1 di oscillazione. Con qualsiasi vento si può semplicemente lasciare che la forza elimini l'arco per impostare l'ancora; in condizioni di quiete si vada in retromarcia lentamente. Si faccia attenzione – il Rocna e Vulcano si imposteranno entrambi molto rapidamente e se il fondo offre una buona tenuta, si rischia di subire dei danni o delle lesioni da una presa improvvisa. In cattive condizioni, il rapporto può essere aumentato fino a circa 8:1. Non si otterrà un beneficio superiore sorpassando questo rapporto.

L'effetto sulla forza di tenuta dato dalla disposizione della catena secondo una catenaria è determinato dalla quantità di catena sospesa tra l'imbarcazione ed il fondo marino, quindi la necessità di un elevato rapporto diminuisce all'aumentare della profondità. 3:1 deve rimanere il rapporto minimo. Vi sono molte variabili e si deve sempre ascoltare il buon senso.

### **Utilizzo dell'ancora sulla roccia**

Rocna e Vulcano non sono progettati come ancore specializzate per un fondo roccioso. Questo non vuol dire che non mostreranno le loro qualità migliori nella roccia; troveranno una roccia o fessura a cui aggrapparsi altrettanto bene o addirittura meglio di un qualsiasi altro tipo. Ma, anche la forma può diventare facilmente errata, se non si prendono delle precauzioni adeguate ed in seguito il recupero potrebbe diventare difficile. Se si deve ancorare sulla roccia, si consiglia di utilizzare una linea di recupero come indicato di seguito.

### **A favore dell'ambiente marino**

Alcuni tipi di ancore come quelli a forma di aratro possono essere trascinate per un lungo tratto prima di tendersi, un'azione che può essere molto dannosa per la vita marina in alcune zone. La Rocna e Vulcan si impostano

molto rapidamente, il che riduce al minimo il loro impatto sul fondo del mare. Tuttavia nelle aree sensibili si consiglia:

- Se il fondo marino è visibile, provare a gettare l'ancora solo nelle zone sabbiose o fangose e lontano da alghe o rocce dove vive l'ambiente marino.
- Impostare l'ancora ad una portata conservativa per garantire una impostazione veloce con la distanza minima possibile, e poi ridurre la portata al minimo, sempre prudentemente, riducendo la lunghezza della catena di trascinamento sul fondo del mare.
- Non adagiare mai un'ancora su o vicino al corallo.

### **Ferma-catena e ammortizzatori**

Si raccomanda l'uso di una ferma-catena ancora quando si ancora con imbarcazioni più grandi, al fine di ridurre lo stress sul verricello.

Se si utilizza unicamente un collegamento a catena, si consiglia di utilizzare un ferma-catena in nylon. Questo agisce come un ammortizzatore per appianare i picchi di carico sull'ancora, e riduce anche le vibrazioni (provenienti dalla catena che si muove sul fondale) che si riversano sull'imbarcazione dalla catena, che produce il rumore (rombo della catena).

Per ulteriori informazioni, consultare gli articoli pertinenti nel Base di conoscenze Rocna (Rocna Knowledge Base).

### **Utilizzo di una linea di recupero con boa**

Anche se in condizioni normali il Rocna e Vulcano sono facilmente recuperabili tramite la cima di ancoraggio, non è raro che le ancore a si impiglino su oggetti sottomarini come rocce, corallo, cavi, o addirittura relitti affondati. Quando si incontra su un tale oggetto, può essere difficile o impossibile recuperare l'ancora semplicemente tirandola con la cima di ancoraggio. L'applicazione di grandi forze nel tentativo di sganciare l'ancora in queste circostanze rischia di danneggiare l'ancora, l'imbarcazione, o apparecchiature associate.

Una soluzione a questo è quella di utilizzare una linea di recupero con boe. Ciò significa attaccare una piccola boa o un altro dispositivo di galleggiamento al punto di attacco pertinente (vedere la sezione "familiarizzare") utilizzando una corda snella di una lunghezza che è leggermente maggiore della profondità dell'acqua con l'alta marea. La boa poi galleggerà direttamente sopra l'ancora. Se i tentativi di recupero dell'ancora in modo normale falliscono, la boa si può ritirare e si potrà alzare l'ancora a ritroso' utilizzando la linea di recupero.

**Rocna:** la cima può essere agganciata tramite il grillo al punto di attacco del cavo recupero galleggiante.

**Vulcan:** la cima può essere fatta passare dall'alto e serrata in sicurezza con



un nodo a otto stretto all'estremità.

### Utilizzo di ancora in tandem (solo Rocna)

L'ancora Rocna è dotata di punto di attacco per l'eventuale utilizzo di una seconda ancora (in tandem) in presenza di intemperie. Si tratta di un'opzione consigliata per massimizzare il potere di tenuta, quale alternativa di livello superiore alle ancore doppie a V o a Y. La seconda ancora è posizionata a una distanza equivalente alla lunghezza dell'imbarcazione da quella principale e la relativa linea di catena (non utilizzare cime) termina al punto di attacco della prima ancora.

Agganciare la catena dell'ancora in tandem direttamente al punto di attacco del tandem, facendo scorrere la linea sulla sommità della marra principale e per il roll-bar. Il mancato rispetto delle presenti istruzioni può comportare la perdita (distacco) dell'ancora principale.

*Nb.: La maggioranza dei diportisti non dovrebbe mai dover ricorrere all'ancoraggio in tandem. Di norma, l'ancora principale dovrebbe essere dimensionata per tutte le condizioni meteo (in caso contrario, adeguare le dimensioni alle necessità). Questa funzionalità è concepita su richiesta dei navigatori più "estremi". L'ancoraggio in tandem è un sistema complicato per cui si prega il lettore di consultare gli articoli pertinenti disponibili alla Base di conoscenze Rocna (Rocna Knowledge Base).*

### Messa in sicurezza dell'ancora durante la navigazione

Rocna e Vulcan hanno codoli sagomati in modo da minimizzare il movimento dell'ancora sistemata sul rullo di prua. L'ancora deve essere trattenuta saldamente sul rullo nella posizione indicata. Se il movimento residuo si rivela inaccettabile è necessario bloccare l'ancora in sede.



L'ideale è legare l'ancora con delle cime durante la navigazione. La Rocna dispone di un punto di un punto di aggancio dedicato e il punto di aggancio dell'ancora in tandem può essere impiegato sia sulla Rocna che sulla Vulcan. In presenza di dimensioni superiori, è sconsigliabile l'utilizzo del foro per trattenere barre o perni, dal momento che se un'onda colpisce l'ancora in mare può flettere e bloccare la sbarra. Non praticare nuovi fori nel codolo dell'ancora poiché quest'ultimo si indebolirebbe e si invalida la garanzia.

Una staffa di sostegno posta in cima al rullo di prua e posizionata in modo

da toccare la parte superiore del codolo dell'ancora può contribuire a trattenere l'ancora in sicurezza.

### **Ripristino della zincatura (solo modelli zincati)**

Sia Rocna che Vulcan sono dotate di zincatura a caldo di alta qualità che protegge l'acciaio dall'azione della ruggine. Sfortunatamente anche la zincatura si usura con l'andar del tempo e deve essere ripristinata.

Solo Rocna: lo sfiato dell'aria sul roll-bar consente allo zinco fuso di asciugarsi in fase di zincatura. Informare gli addetti alla galvanizzazione di appendere l'ancora così che lo sfiato sia posizionato all'estremità più alta del roll-bar.

Spedizione gratuita di targhe di sostituzione originali Rocna o Vulcan su richiesta.

it

## Garanzia infinita del Produttore Contro i Difetti

---

Ha un valore indefinito per l'acquirente originario e non è trasferibile.

In parole semplici: la garanzia infinita si applica solo all'acquirente originario. Questo perché la storia dell'ancora diventa difficile da determinare se essa passa di mano in mano, potendo essere danneggiata e riparata in un determinato momento, indebolendosi.

### Garanzia

Rocna garantisce che il prodotto sarà esente da difetti e guasti del materiale e del prodotto dalla data di acquisto del medesimo. Ciò comprende la copertura per qualsiasi flessione o deformazione dell'ancora, purché l'ancora sia stata opportunamente calibrata per la barca sulla base della tabella di calibratura ufficiale di Rocna, da noi pubblicata e aggiornata al tempo della selezione. Per le ancore con peso superiore a 110 kg, dove Rocna non fornisce raccomandazioni per la scelta della calibratura, è necessario basarsi sulle regole dell'ente di classificazione applicabili e da noi raccomandate.

In parole semplici: molti altri produttori di ancore limitano la loro copertura al caso di "rottura durante il normale utilizzo". Rocna crede nella robustezza del nostro design e, pertanto, copre non solo la rottura, ma anche la flessione.

### Esclusioni

La garanzia non comprende:

- Guasti e danni provocati dall'utilizzo dell'ancora al di fuori delle Specifiche di Prodotto e/o non in linea con il Manuale dell'Utente;
- Guasti e danni derivanti logorio generale;
- Guasti e danni, laddove siano state apportate modifiche all'ancora da parte di terzi non autorizzati da noi;
- Guasti e danni provocati dal malfunzionamento di un qualsiasi accessorio non approvato da noi;
- Faults and damage caused by product maintenance and repair services by any third party not authorized by us;
- Guasti e riparazione di danni materiali (compresa l'ancora) e lesioni personali derivanti da azione, errore, colpa, negligenza, uso improprio o omissione da parte di qualsiasi utilizzatore dell'ancora;
- Riparazione di danni materiali (compresa l'ancora) e lesioni personali dovute a cause esterne, inclusi incidenti, abuso, uso improprio, mancata manutenzione preventiva e/o riparazioni;
- Riparazione di danni materiali (compresa l'ancora) e lesioni personali causate dall'uso dell'ancora non in conformità con le procedure operative raccomandate, indicate nella Guida dell'Utente o per cause diverse non in conformità con le indicazioni o raccomandazioni del costruttore.

In parole semplici: in caso di danneggiamento dell'ancora provocato da un uso improprio, non è possibile pretendere una sostituzione o un rimborso. La normale usura e/o corrosione del rivestimento di zinco sacrificale sono escluse dalla

it

copertura. Si consiglia di leggere e comprendere tutte le esclusioni, data la loro importanza.

### **Onorare la Garanzia**

Se le ancore sono difettose o danneggiate, il rivenditore sostituirà il prodotto, se disponibile, o, in caso d'indisponibilità, provvederà al rimborso completo del prezzo d'acquisto.

### **Procedura di reclami in garanzia**

In caso di reclamo della garanzia, si prega di scaricare il modulo di Richiesta di Garanzia disponibile sulla pagina web <http://www.rocna.com/product-range/warranty-information>, di compilarlo nel modo più completo possibile e di inoltrarlo a [support@rocna.com](mailto:support@rocna.com). Uno dei nostri collaboratori del servizio clienti si metterà in contatto per determinare la maniera migliore per affrontare il vostro problema.

### **Esclusione di responsabilità**

I prodotti devono essere rigorosamente utilizzati in conformità con la Guida dell'Utente, in modo da evitare che l'ancora sia utilizzata impropriamente. L'acquirente è il solo ed esclusivo responsabile per l'esecuzione di tutte le cure e competenze necessarie alla manipolazione, conservazione, manutenzione, e utilizzo dell'ancora. L'utente accetta che noi non rendiamo alcuna dichiarazione specifica né siamo responsabili nei Suoi confronti relativamente all'efficienza dell'ancora in condizioni estreme o in specifiche situazioni di marea. Tutte le informazioni sull'ancora fornite da Rocna sono da intendersi esclusivamente come orientamento, e in nessun modo il contenuto del presente documento dovrà essere considerato come raccomandazione per l'utilizzo di un prodotto particolare all'interno della gamma di prodotti. È sempre necessario effettuare la propria scelta in funzione della sua adeguatezza e utilità a rispondere alle vostre esigenze prima dell'uso. È possibile trovare la Guida dell'Utente sul sito web di Rocna [www.rocna.com](http://www.rocna.com).

### **Responsabilità**

Salvo quanto espressamente previsto nella presente Garanzia, la responsabilità di Rocna nei Suoi confronti, sia essa di natura contrattuale, derivante da illecito o di altra natura, per eventuali perdite, danni o lesioni derivanti direttamente o indirettamente da qualsiasi difetto o non conformità dei prodotti o di qualsiasi altra violazione degli obblighi assunti da Rocna sulla base della presente Garanzia non potrà superare un importo equivalente al prezzo fatturato dal rivenditore per i prodotti difettosi o per i prodotti che danno origine al reclamo. Rocna non sarà responsabile per qualsiasi lesione indiretta o consequenziale o danno specifico o perdita di qualsiasi tipo, in nessun caso.

### **Norme locali a tutela dei consumatori**

Nessuna delle disposizioni contenute in questa garanzia incide sui diritti legali stabiliti dalle normative a tutela dei consumatori o di qualunque altra legge applicabile nel luogo di vendita che non sono quindi soggette a limitazioni o esclusione.

it

## Come contattarci

---

Tel +1-604-940-2010

E-mail [support@rocna.com](mailto:support@rocna.com)

Canada Metal (Pacific) Ltd

7733 Progress Way, Delta, B.C. V4G 1A3, Canada

Visitateci su internet:

**[www.rocna.com](http://www.rocna.com)**

Per ulteriori informazioni sull'utilizzo della vostra ancora Rocna o Vulcan, si prega di leggere l'articolo Base di conoscenze Rocna (Rocna Knowledge Base) – una raccolta di informazioni e materiale riguardanti ancora, accessori e il loro utilizzo:

**[kb.rocna.com/kb](http://kb.rocna.com/kb)**

Per conoscere meglio Peter Smith, designer e marinaio, visitare la sua pagina web:

**[www.petersmith.net.nz](http://www.petersmith.net.nz)**

## Dichiarazione di Limitazione di Responsabilità & Copyright

---

Le descrizioni e le illustrazioni di questa pubblicazione dovrebbero essere utilizzate solo come riferimento generale. Per ulteriori informazioni tecniche, contattare il nostro Servizio Tecnico. I contenuti della presente guida sono basate sulle informazioni aggiornate disponibili al momento della pubblicazione.

CMP/Rocna Anchors non si assume alcuna responsabilità per l'accuratezza delle informazioni contenute nel presente documento. Le specifiche del prodotto sono soggette a modifiche senza preavviso.

I nomi "Rocna" e "Vulcan" sono marchi registrati ® e i loghi Rocna, "Kiwi-R", e Vulcan sono marchi registrati ™ di Rocna Anchors. Tutti i supporti distribuibili, tra cui video, grafica, fotografie e tutte le copie cartacee o elettroniche sono protette da copyright © 2004–2014 Rocna Anchors. Tutti i diritti riservati.



Patagonia